**3 класс** 

**Задание 7**

 **Смысловое чтение**

* **Прочитай текст**
* **Выполни задания,** **пользуясь текстом**

**Как люди учились летать**

С древних времен человек мечтал о крыльях, что позволило бы ему парить в небе словно птица. Мифы, легенды, предания свидетельствуют о попытках человека во все времена подняться в небо. Однако все они заканчивались неудачей.

**Аэростат**

       Первый воздушный шар появился в конце 18 века во Франции. Его изобретение принадлежит братьям Монгольфье. На фабрике своего отца они изготовили большой бумажный шар и заполнили его дымом. 4 июня 1783 года шар диаметром около 4 метров поднялся в небо на высоту 300 метров и находился в полёте минут десять. На нём отправились в путешествие петух и баран.

**Дирижабль**

После возникновения аэростата изобретатели стали думать, как сделать шар управляемым. В 1852 году французскому изобретателю Анри Жиффару удалось построить аэростат сигаровидной формы длиной 44 м и диаметром 12 м. Жиффар дал своему аппарату французское имя «дирижабль», что значит «управляемый». 24 сентября 1854 года был совершен первый полёт.

В начале прошлого века дирижабль стал металлическим, с двигателем вроде автомобильного. На дирижаблях перевозили пассажиров и грузы через океан, летали к Северному полюсу. Дирижабли часто использовали и в военных целях – для охраны неба над важными объектами.

**Аэроплан**

После изобретения и успешного испытания планеров (безмоторных летательных аппаратов тяжелее воздуха), американские конструкторы принялись за изготовление аэроплана – планера с бензиновым мотором.

После нескольких попыток продолжительность полета достигла 59 секунд и 260 метров.

19 век был веком развития аэропланов. В то время французский ученый Фарман совершил полёт на своем аэроплане через часть Атлантического океана.

**Самолёт**

В середине 19 века в России был создан  первый в мире самолёт в натуральную величину, способный поднять в воздух человека. Над этим работали люди многих поколений, как в России, так и в других странах, но никому из них не удавалось довести дело до конца.

Авиаконструктор А.Ф. Можайский изучил труды своих предшественников, дополнил их своими познаниями и опытом. Он сумел завершить постройку первого в мире самолёта, который поднялся в воздух 20 июля 1882 г.



**Задание 7 3 класс Смысловое чтение**

**Ф.И. участника \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_школа\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Заполни таблицу, используя данные из текста:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Изобретение** | **Страна** | **Автор** | **Дата первого испытания** |
|  | Франция | братья Монгольфье | 4 июня 1783 г. |
| Дирижабль |  |  | 24 сентября 1854 г. |
| Аэроплан |  | братья Райт | 14 декабря 1903 г. |
| Самолёт | Россия | [А.Ф. Можайский](http://www.inventor.perm.ru/persons/inventor_mozhaysky.htm)  |  |

1. **Выбери, к какому из изобретений относится каждое утверждение.**

**Поставь V в нужную колонку.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** |  | **Аэростат** | **Дирижабль** | **Аэроплан** | **Самолёт** | **+** |
| 1 | Сигаровидная форма |  |  |  |  |  |
| 2 | Использовали для охраны неба |  |  |  |  |  |
| 3 | Воздушный шар |  |  |  |  |  |
| 4 | Планер с бензиновым мотором |  |  |  |  |  |
| 5 | За 59 секунд пролетел 260 метров |  |  |  |  |  |
| 6 | На нём отправились в путешествие петух и баран |  |  |  |  |  |
| 7 | …значит «управляемый» |  |  |  |  |  |
| 8 | Полёт через часть Атлантического океана |  |  |  |  |  |
| 9 | Над этим работали люди многих поколений… но никому из них не удавалось довести дело до конца  |  |  |  |  |  |
| 10 | … длиной 44 м и диаметром 12 м |  |  |  |  |  |
| 11 | Находился в полёте минут десять |  |  |  |  |  |
| 12 | Братья Райт изобрели… |  |  |  |  |  |
| 13 | Сделан из бумаги |  |  |  |  |  |

**3. Расположи изобретения в хронологическом порядке (порядке их создания).**

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 4.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Количество баллов: \_\_\_\_\_\_\_\_ Подпись проверяющего: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**